

LA FERROVIA ABBANDONATA

Cristiana Reali

Lo sviluppo dell'industria automobilistica ha portato alla dismissione di migliaia di chilometri di linee ferroviarie, cui si aggiungono i tratti di linee attive abbandonati in seguito alla realizzazione di varianti di tracciato.

Si tratta di un patrimonio importante, fatto di sedimi continui che si snodano nel territorio e collegano città, borghi e villaggi rurali, di opere d'arte (ponti, viadotti, gallerie), di stazioni e di caselli (spesso di pregevole fattura e collocati in posizioni strategiche), che giacciono per gran parte abbandonati in balia dei vandali o della natura che piano piano se ne riappropria.

Durante il corso seguiremo interamente una linea nel Lazio aperta nel 1894 e dismessa nel 1994.

100 anni di passeggeri, 85 km e 19 Stazioni e fabbricati.

Documenteremo l'intero percorso, passando attraverso i binari, le stazioni, i fabbricati dei viaggiatori, gli edifici, i magazzini che hanno avuto un passato importante ormai dimenticato.



Corso di fotografia: la ferrovia abbandonata



Corso di fotografia: la ferrovia abbandonata

LA LINEA FERROVIARIA CIVITAVECCHIA - ORTE

Stazioni e fermate:

Orte, Castel Bagnolo di Orte, Gallese-Bassanello, Corchiano, Fabrica di Roma, Caprarola, Ronciglione, Madonna del Piano,



Capranica-Sutri, Barbarano Romano-Veiano, Bandita di Barbarano, Blera, Civitella Cesi, Le Pozze, Monteromano, Allumiere, Mole del Mignone, Aurelia, Civitavecchia

Orte
Castel Bagnolo di Orte
Gallese-Bassanello
Corchiano
Fabrica di Roma
Caprarola
Ronciglione
Madonna del Piano
Capranica-Sutri
Barbarano Romano-Veiano

Bandita di Barbarano
Blera
Civitella Cesi
Le Pozze
Monteromano
Allumiere
Mole del Mignone
Aurelia
Civitavecchia



Corso di fotografia: la ferrovia abbandonata

Come è
organizzato il
corso

12 ore divise in 4 lezioni da 3 ore.
3 uscite pratiche + 1 lezione in aula per la
revisione degli scatti e la costruzione del
progetto collettivo.

Lavoreremo tutti insieme per produrre un
progetto finale che documenti la
situazione attuale. Visiteremo e
fotograferemo tutte e 19 le stazioni

Prima lezione sabato 18 Maggio 15,00 — 18,00

Uscita pratica di 3 ore con visita di 3 o 4 stazioni.

Orientativamente saranno:

- Fabrica di Roma
- Caprarola
- Ronciglione
- Madonna del Piano

Seconda lezione domenica 26 Maggio 15,00 — 18,00

Uscita pratica di 3 ore con visita di 3 o 4 stazioni.

Terza lezione sabato 8 Giugno 15,00 — 18,00

Uscita pratica di 3 ore con visita di 3 o 4 stazioni.

La classe sarà divisa in 3 gruppi, ognuno fotograferà autonomamente le stazioni

Quarta lezione sabato 15 Giugno 15,00 — 18,00

LEZIONE IN AULA

Analisi critica individuale e costruzione del progetto di gruppo per la documentazione dell'intera linea ferroviaria

La didattica

Il corso sarà molto pratico. Le lezioni saranno sempre precedute da un brief teorico.

Verranno indicate le modalità, individuati i corretti punti di ripresa.

Si potranno migliorare le competenze tecniche e di composizione attraverso l'esercizio pratico e si imparerà a lavorare con un progetto definito da seguire

Attrezzatura

Macchina fotografica reflex o mirrorless

Copertura lenti da 18 a 200

Conoscenze richieste

Conoscenza base della composizione fotografica

Completa padronanza dell'utilizzo della macchina in modalità manuale

Conoscenza base della post-produzione (Sviluppo del file Raw)



Corso di fotografia: la ferrovia abbandonata



Costo

135,00 euro